

## Unboxing Scooter Xiaomi FBC-4004GL

Hoy tenemos un tutorial algo distinto. Ya hacía tiempo que tenía ganas de meterle mano a un scooter eléctrico. Hoy en día es una tendencia en alza para la movilidad dentro de las ciudades. La peatonalización de muchas calles, la falta de aparcamiento, el aumento de los carriles para bici y la tendencia a la ecología y eliminación de polución por combustibles fósiles hace que cada vez predominen más este tipo de vehículos.

Presentamos el Scooter eléctrico Xiaomi modelo FBC-4004GL



El scooter viene prácticamente montado a excepción del manillar con lo que viene en una voluminosa caja



Abrimos y en la misma caja nos vienen unas primeras instrucciones de desembalaje



Básicamente quitar los trozos de cartón que sujetan el patinete , extraerlo de la caja y montar el manillar

Sacamos el patinete, desplegamos el tubo del manillar y lo fijamos con la palanca a tal propósito. No olvidemos fijar con el seguro que incorpora



Sujeto en una pequeña bolsa nos encontramos los tornillos para sujetar el manillar y la herramienta para apretarlos



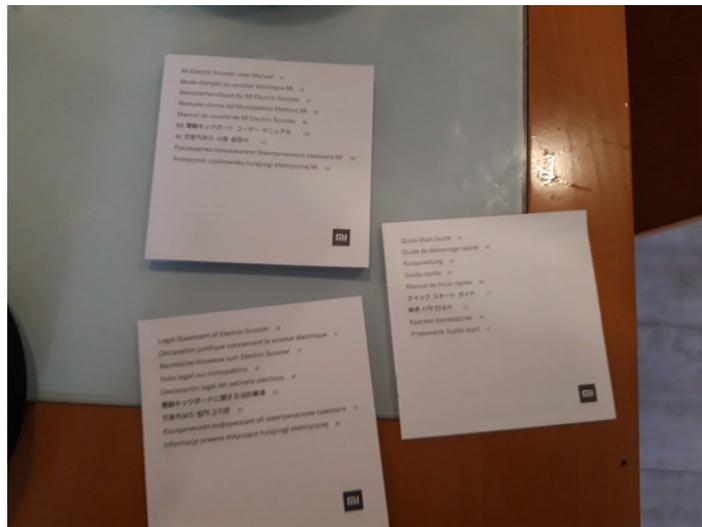


Colocamos el manillar en su sitio, con la luz apuntando al exterior, insertamos y apretamos los cuatro tornillos con la herramienta suministrada



Incluido en la caja nos encontraremos una caja más pequeña que contiene neumáticos (con cámara) adicionales , una bolsita con los manuales y el cargador





También incluye el adaptador para el inflado de las ruedas

Ahora sólo queda encenderlo. El “salpicadero” consta simplemente de cuatro indicadores led que nos indican el nivel de la batería. Según el manual el significado de las luces sería el siguiente:

Las cuatro encendidas: Nivel de batería entre el 100% y el 86%

Tres encendidas y la primera parpadeante: Entre 85% y 71%

Y así sucesivamente



Con un solo botón tenemos las siguientes funciones:

- Con el patinete apagado lo encendemos pulsando el botón (obvio)
- Para apagar el patinete mantenemos pulsado durante dos segundos el botón
- Con el patinete encendido si pulsamos el botón encenderemos las luces del mismo (delantera y trasera)



- Si lo volvemos a pulsar lo apagaremos
- Si pulsamos dos veces seguidas el botón pasaremos a modo ahorro de energía donde el patinete tendrá un menor rendimiento pero también menor consumo. Si pulsamos dos veces otra vez volveremos al modo regular o normal



Otro accesorio que tenemos incorporado es el timbre, muy útil dado lo silencioso del scooter. El pulsador del timbre sirve de anclaje del manillar en el enganche del guardabarro trasero para plegar el patinete



## Recarga

El patinete cuenta con un conector protegido por una lengüeta roja en el lado izquierdo del mismo, en el lado del estribo. El cargador cuenta con una luz roja que cambiará a verde cuando la batería del scooter se encuentre cargada en su totalidad.



Bueno y ahora....a la carretera

## Primeras prueba de conducción

Ahora sólo resta empezar a conducir

El scooter cuenta con un acelerador y un freno como únicos “controles” con lo cual no requiere de grandes procesos de aprendizaje. El freno es común a ambas ruedas se maneja con la mano izquierda y el acelerador nos permite controlar la velocidad del mismo se maneja con el pulgar derecho

Para “arrancar” sólo tenemos que darle un poco de velocidad como si de un patinete tradicional se tratara y luego pulsar el acelerador para continuar el movimiento

Recomiendo empezar de forma suave hasta conseguir un dominio del mismo. Intentar economizar la conducción jugando con la potencia y anticipando las paradas



## Conclusión

Me parece un dispositivo formidable para el entorno urbano en terreno llano. He notado poca potencia en cuesta teniendo incluso que hacer tramos caminando bien es verdad que ha sido en cuestas pronunciadas y que un servidor es de ‘anclaje ancho’ y pesa 95 kilos siendo este dispositivo aconsejado para un conductor de 75.

Sus características lo hacen práctico en ciudad dada su posibilidad de circular por la carretera, la acera y los carriles bicis permitiendo combinar la ruta para elegir la distancia más corta.



Estos dispositivos han llegado para quedarse y convertirse en un estándar para moverse por la ciudad hoy en día.

Quiero comentar que en mi primera salida he recibido los buenos consejos de dos usuarios de estos aparatos que me han resuelto mis dudas con una predisposición que me hace pensar que esto es más una cultura que un simple aparato electrónico



Juan Carlos Cebollero Martín

Ingeniero en Informática

[jcebollero@procebe.com](mailto:jcebollero@procebe.com)

